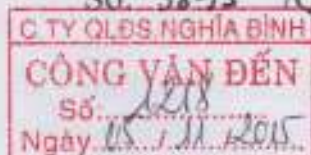


Số: 3895 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 30 tháng 10 năm 2015



QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt phương án cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên
Quản lý đường sắt Nghĩa Bình thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Nghị định số 189/2013/NĐ-CP ngày 20/11/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Nghị định số 63/2015/NĐ-CP ngày 22/7/2015 của Chính phủ quy định chính sách đối với lao động dôi dư khi sắp xếp lại Công ty TNHH một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu.

Căn cứ Thông tư số 196/2011/TT-BTC ngày 26/12/2011 của Bộ Tài chính hướng dẫn bán cổ phần lần đầu và quản lý, sử dụng tiền thu từ cổ phần hóa của các doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thực hiện chuyển đổi thành công ty cổ phần;

Căn cứ Thông tư số 127/2014/TT-BTC ngày 05/9/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn xử lý tài chính và xác định giá trị doanh nghiệp khi thực hiện chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Quyết định số 198/QĐ-TTg ngày 21/01/2013 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Tái cơ cấu Tổng công ty Đường sắt Việt Nam giai đoạn 2012 - 2015;

Căn cứ Công văn số 1976/TTg – ĐMDN ngày 06/10/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc điều chỉnh Đề án tái cơ cấu Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;



Căn cứ Công văn số 2369/TTg – ĐMDN ngày 27/11/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc sắp xếp các doanh nghiệp thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Công văn số 10293/VPCP – ĐMDN ngày 23/12/2014 của Văn phòng Chính phủ về việc cổ phần hóa các doanh nghiệp thành viên thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Công văn số 8813/VPCP – ĐMDN ngày 27/10/2015 của Văn phòng Chính phủ về việc vướng mắc khi thực hiện cổ phần hóa đơn vị thành viên của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 64/QĐ-BGTVT ngày 08/01/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt danh sách doanh nghiệp thực hiện cổ phần hóa;

Căn cứ Quyết định số 2355/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2015 của Bộ Giao thông vận tải về giá trị doanh nghiệp để cổ phần hóa của Công ty TNHH một thành viên Quản lý đường sắt Nghĩa Bình thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Xét đề nghị của ban Chi đạo cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên Quản lý đường sắt Nghĩa Bình và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Tờ trình số 3191/TTr-ĐS ngày 22/10/2015 và Tờ trình số 876/TTr-ĐSNB ngày 16/9/2015 của Công ty TNHH một thành viên Quản lý đường sắt Nghĩa Bình kèm theo Phương án cổ phần hóa; Biên bản thẩm định của Ban Chi đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải họp ngày 30/10/2015;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt phương án cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên Quản lý đường sắt Nghĩa Bình, đơn vị thành viên của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với nội dung chính sau:

1. Tên, địa chỉ trụ sở chính:

- Tên tiếng Việt: **Công ty cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình**

- Tên giao dịch quốc tế: **NGHIA BINH RAILWAY JOINT STOCK COMPANY**

- Tên viết tắt: **NBR.,JSC**

- Trụ sở chính: Số 02 đường Phó Đức Chính, phường Lê Hồng Phong, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định.

2. Công ty cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình có tư cách pháp nhân theo pháp luật Việt Nam kể từ ngày được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, có con dấu riêng, được mở tài khoản tại ngân hàng theo quy định của pháp luật, tổ chức và hoạt động theo Điều lệ của Công ty cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, phù hợp với Luật doanh nghiệp và các quy định của pháp luật có liên quan.

Công ty cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình kế thừa các quyền, nghĩa vụ, lợi ích hợp pháp của Công ty TNHH một thành viên Quản lý đường sắt Nghĩa Bình trước khi chuyển đổi, được tiếp tục hoạt động kinh doanh các ngành, nghề hiện Công ty TNHH một thành viên Quản lý đường sắt Nghĩa Bình đang thực hiện và các hoạt động kinh doanh khác theo quy định của pháp luật.

3. Hình thức cổ phần hóa: Kết hợp vừa bán bớt một phần vốn nhà nước vừa phát hành thêm cổ phiếu để tăng vốn điều lệ.

4. Vốn điều lệ và cơ cấu cổ phần phát hành lần đầu:

a) Vốn điều lệ: 18.060.000.000 đồng (Mười tám tỷ không trăm sáu mươi triệu đồng), tương ứng 1.806.000 cổ phần, mệnh giá 1 cổ phần là 10.000 đồng.

b) Cơ cấu cổ phần phát hành lần đầu:

Tổng số cổ phần: 1.806.000 cổ phần, mệnh giá một cổ phần là 10.000 đồng, trong đó:

- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam nắm giữ: 921.060 cổ phần, chiếm 51% vốn điều lệ;

- Bán ưu đãi cho người lao động trong doanh nghiệp (theo quy định tại khoản 1 Điều 48 Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011): 794.640 cổ phần, tương ứng 44% vốn điều lệ;

- Bán đấu giá công khai: 90.300 cổ phần, chiếm 5% vốn điều lệ.

c) Giá khởi điểm là: 10.000 đồng/1 cổ phần

5. Công ty cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình thực hiện thuê đất của Nhà nước và chuyển đổi quyền sử dụng đất theo quy định của pháp luật hiện hành.

6. Phương án sắp xếp lao động:

- Tổng số lao động tại thời điểm công bố giá trị doanh nghiệp: 631 người.

- Tổng số lao động chuyển sang làm việc tại công ty cổ phần: 631 người.

- Số lao động dôi dư: 0 người.

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam căn cứ các quy định hiện hành để thực hiện chế độ đối với người lao động không chuyển sang làm việc tại công ty cổ phần.

7. Chi phí cổ phần hóa: Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có trách nhiệm chỉ đạo Công ty TNHH một thành viên Quản lý đường sắt Nghĩa Bình thực hiện và chịu trách nhiệm về các chi phí thực tế, cần thiết để thực hiện quá trình cổ phần hóa; thực hiện quyết toán tài chính, quyết toán chi phí cổ phần hóa, quyết toán kinh phí hỗ trợ cho người lao động dôi dư, quyết toán số tiền thu từ cổ phần hóa và công bố giá trị thực tế phân vốn nhà nước tại thời điểm công ty cổ phần được cấp Giấy chứng nhận doanh nghiệp lần đầu.

Điều 2. Chủ tịch Hội đồng thành viên và Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có trách nhiệm chỉ đạo Công ty TNHH một thành viên Quản lý đường sắt Nghĩa Bình thực hiện:

- Tiến hành bán cổ phần theo quy định; cáo bạch công khai về tình hình xử lý, giải quyết các phương án sử dụng đất khi thực hiện bán cổ phần.

- Điều hành, quản lý Công ty TNHH một thành viên Quản lý đường sắt Nghĩa Bình cho đến khi bàn giao toàn bộ tài sản, vốn, lao động ... cho công ty cổ phần và chịu trách nhiệm về kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty theo quy định của pháp luật hiện hành.

- Thực hiện việc đăng ký giao dịch và niêm yết trên thị trường chứng khoán theo quy định của pháp luật.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Trưởng ban Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải, các Vụ trưởng, Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên Quản lý đường sắt Nghĩa Bình, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Chủ tịch, Giám đốc Công ty TNHH một thành viên Quản lý đường sắt Nghĩa Bình, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Ban CD ĐM&PTDN;
- Các đ/c Thứ trưởng;
- Bộ Tài chính;
- UBND tỉnh Bình Định;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Trung tâm CNTT Bộ GTVT;
- Lưu: VT, QLDN (Thm 05).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Hồng Trường